



Según el informe “Conductores Senior y Seguridad Vial” desarrollado por RACE y Liberty Seguros

## La mitad de los conductores mayores de 80 años prefiere desplazarse con su vehículo antes que en transporte público

- Hasta los 75 años el primer motivo de los conductores españoles para desplazarse con su vehículo es el ocio o el turismo.
- Más del 30% de los encuestados asegura tener poco o nada de conocimiento sobre las nuevas tecnologías de los vehículos (ABS, ESP...)
- Dentro de 40 años, el 36% de la población española tendrá más de 64 años, mientras que actualmente este grupo de edad representa el 17% de la población.
- El Grupo Liberty Seguros ha presentado, por primera vez en España, el simulador de edad avanzada desarrollado por los investigadores del Instituto de Investigación para la Seguridad de Liberty Mutual (Boston), cuyo objetivo es concienciar a los conductores de las limitaciones funcionales de la edad.

**Madrid, 13 de Febrero de 2013.** La calidad de vida que se ha alcanzado en las sociedades modernas aumenta la esperanza de vida permitiendo un envejecimiento saludable y autónomo, esto tiene unos efectos en la movilidad y en la seguridad vial de los usuarios. Con el objetivo de conocer en profundidad el impacto de la edad en la conducción, el Grupo Liberty Seguros y el Real Automóvil Club de España, RACE, han desarrollado el informe *Conductores Senior y Seguridad Vial*.

El estudio, realizado entre más de 2.300 conductores españoles mayores de 60 años, ha sido presentado en rueda de prensa por el Coordinador de Educación Vial RACE, Juan Antonio Sánchez-Trillo, el Director de Seguridad Vial de RACE, Tomás Santa Cecilia, el Director de Seguridad Vial de Liberty Mutual, David Melton y la Directora de Clientes y RSC de Liberty Seguros, Raquel Castuera.

### Hábitos de movilidad

En el informe RACE-Liberty en el que se han analizado los **hábitos de movilidad** de los conductores senior en España, los resultados **indican que los conductores mayores de 80 años optan por seguir conduciendo su vehículo antes que por el**

**transporte público.** Asimismo, se muestra un cambio en los hábitos de movilidad según la edad, produciéndose una inflexión a partir de los 75 años, hasta entonces el primer motivo de desplazamiento con su vehículo era el ocio o turismo, a partir de esta edad pasa a un segundo lugar, siendo el primer motivo los desplazamientos por gestiones domésticas (médico, compra, etc).

### Seguridad Vial

Por otro lado, el estudio destaca que más del 30% de los conductores senior encuestados admite tener poco o nada de conocimiento en temas **como las nuevas tecnologías en los vehículos (ABS, ESP), la conducción eficiente o los sistemas de navegación (GPS).** Pero el tema que más desconocen se refiere a **los sistemas de retención infantil,** ya que **más del 40% de los encuestados** reconoce no saber nada o poco sobre ello.

Las situaciones de tráfico que con mayor riesgo son percibidas por los conductores mayores son: **conducir bajo condiciones meteorológicas adversas, conducir con mucha intensidad de tráfico y conducir por zonas con muchas intersecciones seguidas.**

**A medida que avanza la edad, los conductores son menos sancionados,** aunque su exposición al riesgo por kilómetro es menor, también su prudencia aumenta.

### Salud y conducción

En condiciones de envejecimiento normal se producen una serie de cambios a nivel sensorial, físico y cognitivo que pueden afectar a la conducción, a pesar de ser los conductores mayores los primeros en autorregularse, es importante que estén atentos a estos cambios para adaptar la conducción a sus necesidades.

Aunque la percepción de sus capacidades para la conducción es buena o excelente, **la visión y la audición es la capacidad que independientemente de los años perciben como más deteriorada.**

En lo que se refiere a comportamientos en el último año de conducción que dan indicios de cambios en la conducción asociados a la edad, **el 66% evita conducir por la noche, al 63% de la muestra le molestan los cruces muy ocupados y un 49% reconoce perderse más que antes.**

Es a partir de los 70 años se produce un salto cualitativo en la toma de **fármacos,** pasando del 59% al 68% los conductores que afirman tomar medicación, progresivamente este porcentaje aumenta hasta el 77% en los conductores mayores de 80 años. **Asimismo, el 34% de los conductores no dispone de**

**información por parte del médico o farmacéutico de los efectos de los fármacos en la conducción.**

### **Concienciación**

El 74,4% de los conductores considera necesario que se desarrollen cursos de actualización para el colectivo de conductores senior. Asimismo, el colectivo solicita, entre otras cuestiones, la mejora de la señalización vial y la iluminación de las vías, así como campañas de sensibilización hacia los mayores tanto en su rol de peatón como de conductor.

### **Un simulador para concienciar a la población**

En la presentación del estudio, se dio a conocer el simulador desarrollado por los investigadores del Instituto de Investigación para la Seguridad Vial de Liberty Mutual en Boston (EE.UU.). Un traje que simula la restricción de movimientos que tiene lugar por enfermedades como la artritis, provocada por la edad, así como provoca la curvatura de la espalda y dificulta la visión de quien se lo pone.

Este simulador que, tras estar en España, viajará hasta Portugal, tiene como objetivo dar a conocer las dificultades ante las que se encuentran los conductores senior al volante para concienciar tanto a la población en general como a los fabricantes de vehículos en particular sobre este problema y su consideración en el diseño de los sistemas de seguridad de los automóviles.

### **Datos de siniestralidad entre los conductores senior**

Según datos de la DGT, las personas mayores de 64 años representan el 17% de la población española, el 12% del censo de conductores, y suponen el 23% de los fallecidos y el 14% de los heridos graves por accidente de tráfico. Si tenemos en cuenta el rol que desempeñaban en el momento del accidente, observamos que en el grupo de edad entre 65 y 74 años se produce el mayor porcentaje de conductores fallecidos, y a partir de los 75 años se produce mayor porcentaje de mortalidad en peatones. La mayor tasa de riesgo la encontramos en hombres entre 75 y 84 años, en cuyo grupo se producen 108 fallecidos por millón de habitantes.

### **El cambio sociodemográfico**

El informe se ha realizado considerando la proyección demográfica de la población española a largo plazo. Según fuentes del INE, actualmente el 17% de la población española es mayor de 64 años, y dentro de 40 años este porcentaje será del 36%. Esta situación va asociada a un envejecimiento activo de la población que demandará sistemas de movilidad y servicios adaptados a sus necesidades.

## La importancia de la prevención

Para compensar los cambios que se producen con la edad, y a raíz de este estudio, Liberty y RACE recomiendan mantener una conducción segura es importante que tenga en cuenta estos consejos:

- 1) Realice habitualmente ejercicio físico moderado, esto le permitirá mayor agilidad de movimientos al volante.
- 2) No espere a la renovación del permiso, hágase controles médicos periódicos, especialmente de la visión, al menos, una vez al año.
- 3) Si toma medicamentos, consulte a su médico o farmacéutico de los efectos en la conducción.
- 4) Evite conducir cuando hay poca visibilidad, por la noche o con mal tiempo.
- 5) Evite conducir con mucha intensidad de tráfico.
- 6) Antes de salir, planifique su ruta, le ayudará a no perderse durante la conducción.
- 7) Si realiza un viaje largo, efectúe una parada cada hora y media, y manténgase hidratado.
- 8) En ciudad, valore usar el transporte público.
- 9) Como peatón cruce siempre por lugares señalizados, y si es por la noche por zonas bien iluminadas.

Puedes consultar el informe completo y los vídeos en [www.race.es](http://www.race.es) o [www.libertyseguros.es](http://www.libertyseguros.es)

### Acerca del Grupo Liberty Seguros

Liberty Seguros pertenece a Liberty Mutual Group, tercer grupo asegurador en No Vida en EEUU. Liberty Seguros opera en España desde el año 2001 a través de un innovador modelo de gestión, atendiendo a sus mediadores y clientes a través de Centros de Servicio. Liberty Seguros cuenta con un sólido posicionamiento en el ramo de No Vida, principalmente en el negocio de automóviles y hogar. El Grupo Liberty Seguros sitúa la figura del cliente en el centro de toda la estrategia y razón de ser en la actividad de la compañía.

El Grupo cuenta con una eficaz y sólida estructura de negocio multicanal que opera a través de Mediadores y Socios, bajo la marca Liberty Seguros y a través del Negocio Directo (teléfono e Internet) con las marcas Génesis y Regal.

Puedes seguir las novedades del Grupo Liberty Seguros a través de nuestro perfil en twitter: [@GrupoLiberty\\_es](https://twitter.com/GrupoLiberty_es)

Para acceder a la sala de prensa web pinchar [aquí](#)

Más información:

#### Liberty Seguros

Gabinete de Prensa (evercom)

Verónica Muñoz

[veronica.munoz@evercom.es](mailto:veronica.munoz@evercom.es)

#### RACE. Dpto. de Comunicación

Tel. 91 594 77 02

[comunicacion@race.es](mailto:comunicacion@race.es)